

**Auftraggeber** ATS Leichtmetallräder GmbH  
Bruchstraße 32-34  
67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: QA 05 100 8055/5

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Taurus  
Typ 85813  
Radgröße 8,5 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\phi$ (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
30.05	85813.30.05 / ADX 2 $\phi$ 63,4 x $\phi$ 54,1	5/100/54,1	30	650	2100	3/2006
30.05	85813.30.05 / ADX 5 $\phi$ 63,4 x $\phi$ 57,1	5/100/57,1	30	650	2100	3/2006
42.08	85813.42.08 / ADY 8 $\phi$ 72,6 x $\phi$ 60,1	5/108/60,1	42	720	2100	3/2006
42.08	85813.42.08 / ADY 9 $\phi$ 72,6 x $\phi$ 63,4	5/108/63,4	42	720	2100	3/2006
42.08	85813.42.08 / ADY 2 $\phi$ 72,6 x $\phi$ 65,1	5/108/65,1	42	720	2100	3/2006
30.10	85813.30.10 / ADY 2 $\phi$ 72,6 x $\phi$ 65,1	5/112/65,1	30	720	2100	3/2006
30.10	85813.30.10 / ADY 6 $\phi$ 72,6 x $\phi$ 57,1	5/112/57,1	30	720	2100	3/2006
42.10	85813.42.10 / ADY 6 $\phi$ 72,6 x $\phi$ 57,1	5/112/57,1	42	720	2100	3/2006
30.10	85813.30.10 / ADY 4 $\phi$ 72,6 x $\phi$ 66,5	5/112/66,6	30	720	2100	3/2006
42.10	85813.42.10 / ADY 4 $\phi$ 72,6 x $\phi$ 66,5	5/112/66,6	42	720	2100	3/2006
42.12	85813.42.12 / ADY 8 $\phi$ 72,6 x $\phi$ 60,1	5/114,3/60,1	42	720	2100	3/2006
42.12	85813.42.12 / ADY 1 $\phi$ 72,6 x $\phi$ 64,1	5/114,3/64,1	42	720	2100	3/2006
42.12	85813.42.12 / ADY 5 $\phi$ 72,6 x $\phi$ 67,1	5/114,3/67,1	42	720	2100	3/2006
16.14.W	85813.16.14.W / ADW 1 $\phi$ 74,1 x $\phi$ 72,6	5/120/72,6	16	720	2100	3/2006
35.14	85813.35.14 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	3/2006
16.14.W	85813.16.14.W / ohne Ring	5/120/74,1	16	720	2100	3/2006
30.05	85813.30.05 / ADX 6 $\phi$ 63,4 x $\phi$ 58,2	5/100/58,1	30	650	2100	3/2006

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen	ATS
Radtyp und Ausführung	85813 (s.o.)
Radgröße	8,5Jx18H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	EXC
Herkunftsmerkmal	GERMANY
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/35R18	30	650
5/108	205/35R18	42	720
5/120	205/35R18	16	720
5/120	205/35R18	35	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Felgenhornprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,74 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	85813	15.03.06
Radzeichnung	TAURUS 85813	14.10.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24.April 2006



Tufan

00093590.DOC